

## B2108 STEERING LOCK RELAY

### 说明

INFOID:000000007412273

转向锁继电器 ON 信号通过 CAN 通信由 BCM 发送给 IPDM E/R。  
IPDM E/R 打开转向锁继电器，并向 BCM 发出转向释放。

### DTC 逻辑

INFOID:000000007412274

### DTC 检测逻辑

#### 注：

如果 DTC B2108 与 DTC U1000 同时显示，首先进行 DTC U1000 的故障诊断。请参见 [SEC-37, "BCM : DTC 逻辑"](#)。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能的原因
B2108	转向锁继电器 ON	即使 IPDM E/R 从 BCM 收到转向锁继电器 ON/OFF 信号，IPDM E/R 检测到继电器卡死在 ON 位置约 1 秒钟。	IPDM E/R

### DTC 确认步骤

#### 1. 执行 DTC 确认步骤

- 在下列情况下按下按钮式点火开关，并等待至少 1 秒钟。
  - 选档杆在 P 或 N 档。
  - 请勿踩下制动踏板。
- 使用 CONSULT 检查“自诊断结果”。

#### 是否检测到 DTC？

- 是 >> 转至 [SEC-105, "诊断步骤"](#)。  
否 >> 检查结束

### 诊断步骤

INFOID:000000007412275

#### 1. 检查转向锁继电器

检查 IPDM E/R 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (V) (近似值)
IPDM E/R					
接头	端子				
E10	11	接地	点火开关处于 OFF 位置	打开驾驶员侧车门后几秒	蓄电池电压
			点火开关闭锁	按下按钮式点火开关	蓄电池电压
			点火开关处于 ACC 或 ON 位置		0

#### 检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。  
否 >> 更换 IPDM E/R。请参见 [PCS-34, "拆卸和安装"](#)。

#### 2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-44, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束